



ABORDS RUE GOUNOD et AVENUE DE BORDEAUX

Présentation conseil citoyen 1^{er} septembre 2015 à 18h30

GENESE DE CETTE CONCERTATION

Avant toute chose nous avons conscience que ce secteur subit des changements majeurs en terme de circulation depuis la fermeture du Pont de Carcassonne.

Avenue de Bordeaux : baisse de la circulation

Abords de la rue Paul Vieu et du chemin de las Tinos : augmentation

MAI 2015 : Réception d'une pétition de plus de 130 signatures de riverains des rues Gounod et ses abords,

Analyse des demandes

AOUT 2015 : De nombreuses propositions qui nécessitent des précisions, c'est pourquoi nous avons souhaité échanger avec les riverains avant de lancer des éventuels travaux.

SEPTEMBRE 2015 : Présentation au conseil citoyen

TALUS et DELAISSES le long de la rue

- Relance à RFF
- Fermeture en limite des propriétés : mettre des potelets en bois pour réduire l'impression de surlargeur propice à la prise de vitesse



PISTE CYCLABLE : avenue de Bordeaux



Rafraichissement cet hiver

Modification du tracé => création d'une voie unique bi-directionnelle pour éviter les conflits en sortie d'habitation



REGIME DE PRIORITE : avenue de Bordeaux

rue Martin :

Présence d'un cédez le passage en bout signifiant que la piste cyclable est prioritaire.

Pour rappel, un panneau n'est valable que pour le prochain carrefour sauf mention contraire. Dès lors les véhicules débouchant sur l'avenue de Bordeaux sont prioritaires.

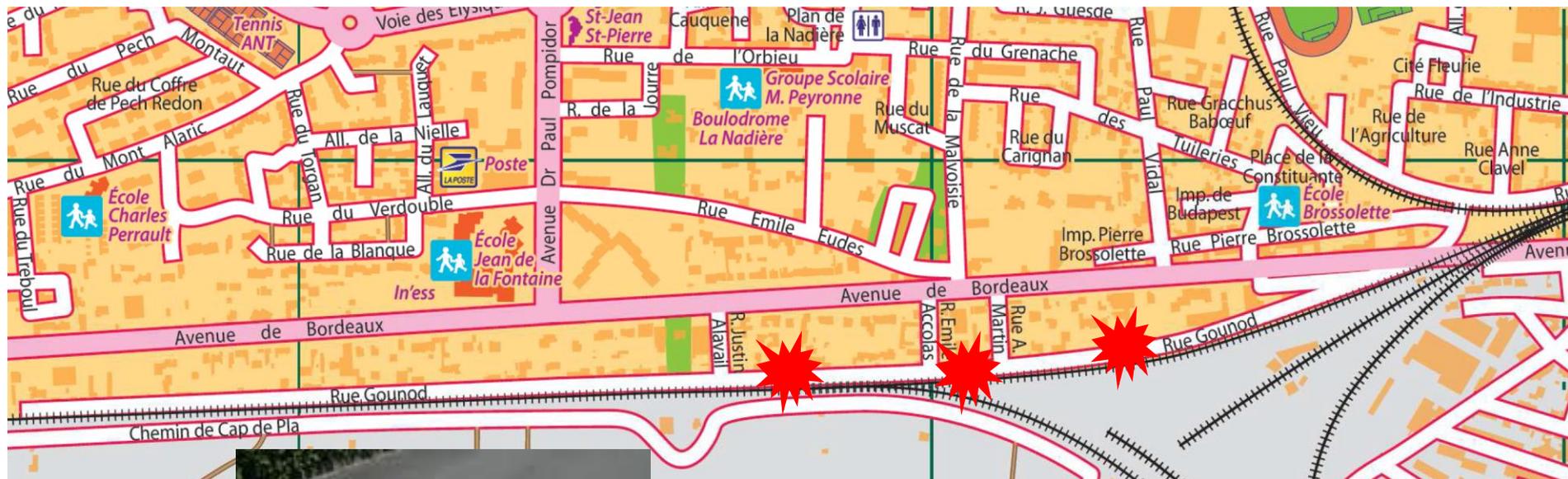
C'est le régime de la priorité à droite qui prévaut



=> A titre exceptionnel même si non recommandé par les associations de sécurité routière, pose d'un panneau sur l'avenue de Bordeaux

Rue GOUNOD

Proposition de mise en place de coussins berlinois à valider avec les riverains concernés et de stationnements



Dans l'attente de la réception du plan géomètre

PIED DU PONT DE CARCASSONNE : côté avenue de Bordeaux



Rue GOUNOD

